|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-482/2020-19 |  | oznaka naročila: | A-10/21 G  |
| Datum: | 12.1.2021 |  | MFERAC: | 2431-20-001805/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Rekonstrukcija mostu čez Dravo v Rušah (MB0261) na R2-435/1439 v km 1,950** |

**JN007919/2020-B01 - A-10/21; datum objave: 22.12.2020**

**Datum prejema: 12.1.2021   09:47**

**Vprašanje:**

Pozdravljeni,

Začasna prometna ureditev:
1. Ali je možno, da se vsa dela izvedejo pod popolno zaporo (razen pripravljalna in zaključna dela) ali je zaradi morebitnih pritiskov lokalnih skupnost zahteva po popolni zapori le za čas izvedbe del, ki zaradi tehnologije zahtevajo tako.
2. Postavka S 1 3 111 (0004 in 0005) ali gre za delno zaporo čez most oziroma kateri priključek (Zapora v območju priključka,) in v kakšnem smislu je to mišljeno.

**Odgovor:**

**Ad 1)** Popolna zapora bo postavljena ob pričetku del na objektu in trasi ceste. Tehnologija in narava tako zahtevnih rekonstrukcijskih del je taka, da je zapora vozišča potrebna ves čas rekonstrukcije, saj vozišče postane delovišče.

Ko bodo rekonstrukcijska dela končana, most asfaltiran ter nameščena vsa prometna signalizacija, bo opravljen komisijski pregled izvedenih rekonstrukcijskih del skupaj z novo postavljeno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo bodočih površin za pešce in kolesarje. Po komisijskem pregledu je predvidena začasna uporaba objekta-prevoznost objekta, ki se konča s predajo objekta v trajno uporabo z dovoljenjem za izročitev prometu, ki ga izda Ministrstvo za infrastrukturo.

**Ad 2)**

Postavki

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 0004 | S 1 3 111 | Zavarovanje gradbišča v času gradnje s polovično zaporo prometa | FAZA 1 Zapora v območju priključka, promet poteka po desni polovici smernega vozišča |
| 0005 | S 1 3 111 | Zavarovanje gradbišča v času gradnje s polovično zaporo prometa | FAZA 2 Zapora v območju priključka, promet poteka po levi polovici smernega vozišča |

obravnavata območje pred mostom na severni strani v smeri Selnice ob Dravi.

Tu je v območju ureditve priključka na most odcep za bližnji peskokop, ki bo obratoval tudi med izvedbo del, zato bo na tem delu asfaltiranje izvedeno v dveh fazah, most in južni priključek pa bosta asfaltirana v eni fazi, po celotni širini vozišča.